



FEAMP

PO 2014-2020
Fondo europeo per gli
affari marittimi e la pesca

Misura 4.63

Attuazione di strategie di sviluppo locale di tipo partecipativo

GRUPPO DI AZIONE COSTIERA DEI DUE MARI
Fisheries Local Action Group FLAG IT 227



**Avviso pubblico di selezione di motobarche da pesca
nell'ambito del progetto pilota per l'adozione
di dispositivi ecologici di riduzione di gas di scarico**

Operazione 3.F.1 della strategia di sviluppo locale cod. 08/SL/16

C.U.P. G64H17001170009 - C.I.G. 91601234A1

**AVVISO PUBBLICO DI SELEZIONE DI MOTOBARCHE DA PESCA
NELL'AMBITO DEL PROGETTO PILOTA PER L'ADOZIONE
DI DISPOSITIVI ECOLOGICI DI RIDUZIONE DI GAS DI SCARICO**

Operazione 3.F.1 della strategia di sviluppo locale cod. 08/SL/16

C.U.P. G64H17001170009 - C.I.G. 91601234A1

Presso l'Associazione denominata GRUPPO DI AZIONE COSTIERA DEI DUE MARI, in sigla G.A.C. DEI DUE MARI, avente sede a Portopalo di Capo Passero (SR) in via L. Tasca n. 81, codice fiscale 92021840894 e PEC gacdeiduemari@pec.it, nel prosieguo denominata anche GAC o FLAG, è indetta, con il presente avviso, la **selezione di n. 10 motobarche da pesca di lunghezza fuori tutto superiore a 15 metri (di cui almeno n. 3 aventi lunghezza fuori tutto superiore ai 18 metri)** appartenenti alle marinerie dei Comuni associati al FLAG (Portopalo di C.P., Pachino, Avola, Noto, Modica, Ispica, Sciacca e Pozzallo), nell'ambito del **progetto pilota di adozione di dispositivi ecologici di riduzione di gas di scarico a bordo di pescherecci** come di seguito descritto.

ART. 1

**Progetto pilota per l'adozione di dispositivi ecologici di riduzione
di gas di scarico a bordo di pescherecci**

Il progetto pilota a cui afferisce la selezione oggetto del presente avviso è finalizzato a dimostrare la valenza dell'applicazione di sistemi/dispositivi ecologici sulle imbarcazioni da pesca nonché a valutarne il reale rapporto costi/benefici, sia in termini di consumo che di inquinamento delle risorse naturali (aria/acqua). Esso è altresì volto ad incentivare l'installazione a bordo di motopescherecci di dispositivi ecologici di riduzione dei gas di scarico che consentano di ottenere un sostanziale risparmio energetico e contribuiscano attivamente alla riduzione delle emissioni inquinanti nonché dei consumi di combustibile.

Il progetto si articola nelle seguenti **fasi e attività**:

- > **acquisizione preliminare dei seguenti dati** per ognuno dei motopescherecci selezionati: consumi orari; emissioni inquinanti del/i propulsore/i installato/i sull'imbarcazione; ore di lavoro del motore; consumo in attività di pesca; consumo in spostamento da e per la zona di pesca; consumo totale di carburante; emissione di agenti inquinanti durante l'utilizzo;
- > (successivamente alla redazione delle tabelle riportanti le rilevazioni documentate dei consumi e delle emissioni misurati nella prima fase) **installazione, montaggio e collaudo a bordo dei M/P selezionati dei dispositivi oggetto di sperimentazione** di cui al successivo articolo 2;
- > previa programmazione delle uscite in mare in accordo con gli armatori, **attività di monitoraggio e rilevazione** dei consumi e delle emissioni inquinanti durante l'effettuazione delle battute di pesca programmate;
- > redazione di un **report finale a cura di perito tecnico** che evidenzi la descrizione delle varie fasi, i risultati raggiunti ed i risparmi effettuati in ciascuna delle condizioni d'uso e la riduzione degli inquinanti confrontando i consumi effettuati a parità di condizioni d'uso, tra prima e dopo l'installazione dei dispositivi oggetto di sperimentazione.

ART. 2

Dispositivo oggetto della sperimentazione

Il dispositivo oggetto di sperimentazione e di installazione a bordo dei pescherecci, denominato **New Compact Hydrogen System X56B**, è prodotto da un'azienda italiana operante nel settore del risparmio energetico (H2O Impianti Idrogeno Srls con sede a Roma.)

New Compact Hydrogen System X56B è stato progettato per ottenere una combustione completa e un aumento di potenza specifica e quindi del rendimento grazie alla presenza della componente idrogeno atomico (idrina), ossigeno e ioni OH, nonché per la riduzione/eliminazione delle emissioni legate all'alimentazione con combustibile fossile.

New Compact Hydrogen System X56B è assolutamente innovativo, sia nel sistema di produzione e di utilizzo del gas che nel design.

L'elettrolisi in risonanza, indotta all'interno del sistema, produce un gas plasma che, opportunamente trattato ed immesso tramite ugelli, nel condotto di aspirazione dell'aria dei motori termici, ne consente l'utilizzo in camera di combustione, senza *défaillance*, sia a bassi che alti regimi. La reattività del gas plasma ionizzato, ad elevato contenuto di idrogeno, accelera e migliora la combustione, non genera residui dannosi nel motore e migliora la durata degli stessi.

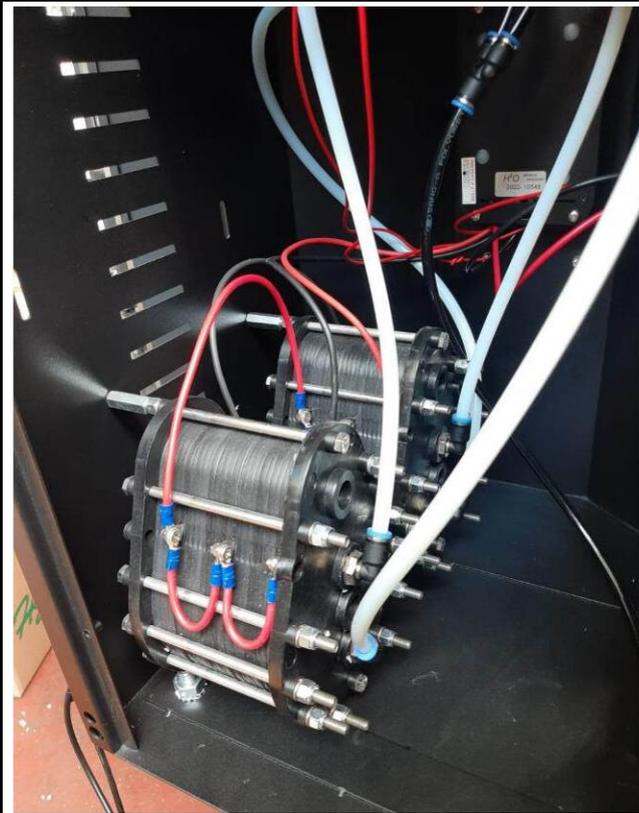
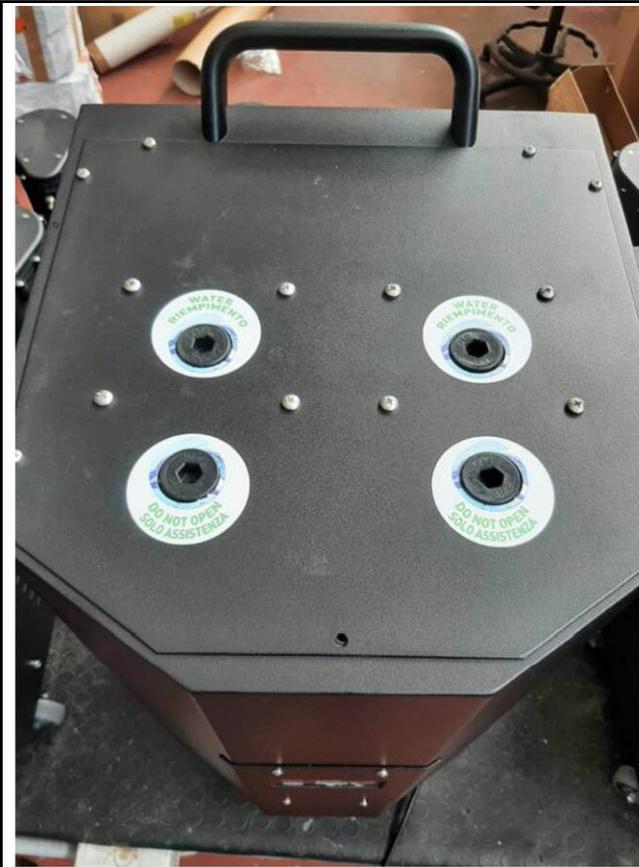
Il processo è totalmente controllato da un PWM (*Pulse-Width Modulation*) ad autoapprendimento, collegato alla sola batteria del veicolo. L'utilizzo del gas prodotto, immediatamente utilizzato, ad una pressione non superiore a 0.5bar, è disponibile all'accensione del motore e conseguentemente modulato, nessun intervento sulle centraline elettroniche e/o modifiche degli apparati delle imbarcazioni è richiesto.

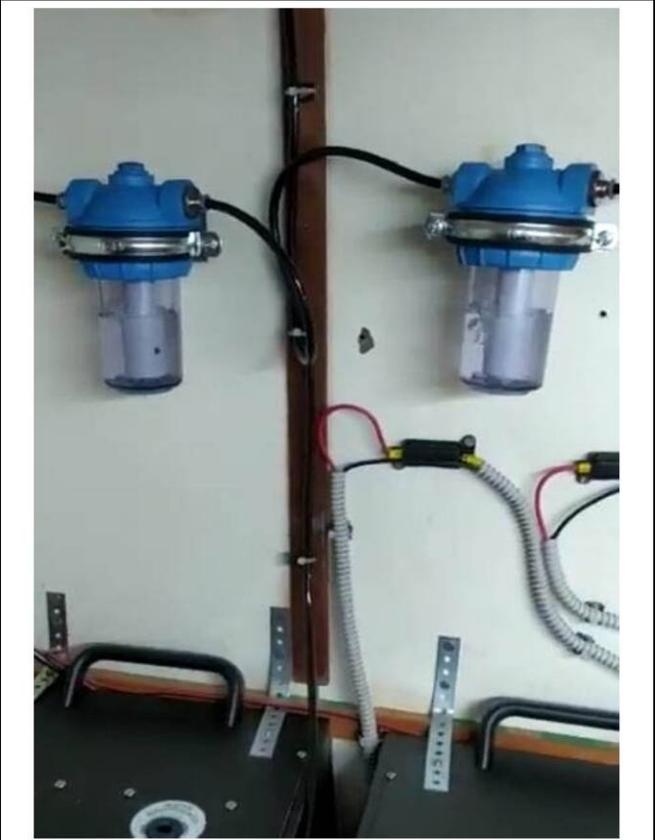
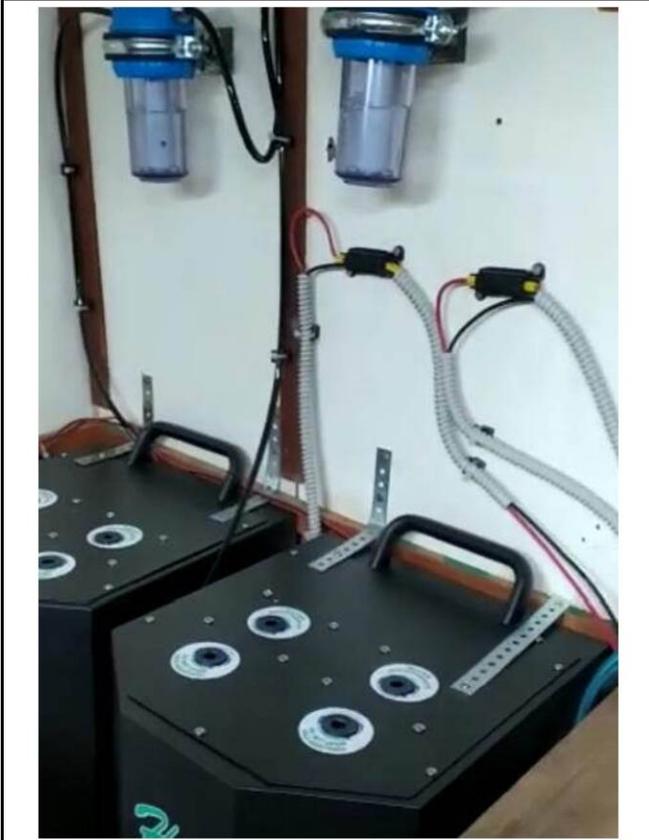
Il dispositivo è inoltre dotato di misure di sicurezza. La produzione avviene esclusivamente all'accensione del motore e solo con motore in moto; un sistema di filtrazione impedisce un eventuale ritorno di fiamma. Il funzionamento del sistema è monitorato, all'interno dell'abitacolo da un unico led bicolore, verde o rosso. All'interno del motore, o del vano in cui il sistema è stato installato, un display luminoso segnala eventuali anomalie, evidenziando costantemente dati tecnici. La manutenzione è semplicissima, per la quale occorre acqua distillata ed idrossido di potassio a scaglie che è facilmente reperibile e a basso costo.

Il dispositivo *New Compact Hydrogen System X56B* presenta le seguenti componenti e caratteristiche tecniche:

- N. 1 Box in acciaio smaltato a polvere nero opaco, provvisto di piedi gommati, maniglia in alluminio smaltata a polvere nero opaco e ali avvolgi-tubo;
- N. 56 piastre realizzate in acciaio 316ls;
- N. 56 guarnizioni vulcanizzate direttamente su piastra per una tenuta ermetica migliore;
- N. 1 PWM NCHS H2O 40A 12V;
- N. 2 Serbatoi da 1L con sezione di funzione taglia Fiamma;
- N. 1 Amperometro digitale;
- N. 1 Scatola di derivazione;
- Assorbimento 240wh;
- Produzione di Gas a 15A = 4 litri/minuto;
- Cavo di alimentazione bipolare;
- Dimensioni: altezza 80 cm, larghezza 40 cm, profondità 43,5 cm.

Il dispositivo *New Compact Hydrogen System X56B* è raffigurato nelle seguenti immagini.





Di seguito è riportato lo schema di installazione del dispositivo e il relativo funzionamento.



Il generatore elettrico dell'imbarcazione viene collegato tramite il PWM ai dispositivi ove avviene il processo elettrolitico e, non appena avviato il motore il sistema si avvia, iniziando ad erogare idrogas dopo circa un minuto: il trasduttore di pressione rileva la depressione in aspirazione (0,9 mbar) ed aziona il controller che chiude il circuito facendo passare la corrente dal circuito di alimentazione alla cella unitamente ai treni di onde elettromagnetiche a frequenza variabile (da 50 Hz a 12500 kHz fino alla terza armonica) tali da indurre anche la vibrazione meccanica degli elettrodi e con polarità ciclicamente invertita.

La corrente passa da 3 A con pressione di aspirazione di 0,9 mbar, al valore max di 6 A con pressione max all'aspirazione di 0,78 mbar e numero max di giri del motore (5000 g/m).

Il dispositivo emette l'idrogas che modifica a livello atomico la miscelazione combustibile/comburente ovvero la dosatura del combustibile: il campo di moto all'interno del cilindro è completamente modificato e asservito al misuratore massa d'aria in ingresso, garantendo il processo di miscelamento atomico aria-combustibile con una miscelazione superfina che omogeneizza e uniforma il processo di combustione, lo scambio termico con le pareti del condotto, e quindi sfrutta al massimo l'energia del combustibile e dell'idrogas facendo diminuire la concentrazione degli inquinanti allo scarico.

I proprietari e gli armatori dei pescherecci interessati sono invitati all'incontro con i tecnici dell'azienda produttrice, che si svolgerà sabato 18 marzo p.v. alle ore 10.30 presso la sede municipale di Portopalo di C.P. in via Lucio Tasca n. 81, per partecipare alla presentazione dei dispositivi ecologici e del relativo funzionamento.

ART. 3

Luogo di installazione dei dispositivi e requisiti tecnici

La fornitura, l'assemblaggio e l'installazione dei dispositivi ecologici saranno eseguiti presso i porti o luoghi di sbarco dell'area FLAG ove stazionano i pescherecci selezionati (presumibilmente in quelli di Portopalo di C.P., Pozzallo, Marzamemi e Donnalucata) ad opera dell'azienda Solaria S.r.l. con sede a Palermo (P.IVA 05666560825), aggiudicataria del servizio di consulenza e supporto specialistico per la realizzazione del progetto pilota di cui al precedente articolo 1.

A fini dell'installazione dei dispositivi, i pescherecci dovranno possedere i seguenti requisiti tecnici:

Lunghezza f.t.	> 15 mt
Cilindrata motore	min. 18000 C.C.
Alimentazione elettrica	24 Volt
Area installazione dispositivi e circuiti	mt. 1,20 * mt. 1,20
Distanza tra quadro elettrico e motore	max mt.8
Altezza vano motore	min. mt. 2,00
Accesso botola vano motore	min. cm.60 * cm.60

Il dispositivo ecologico di cui al precedente articolo 2 sarà dato in comodato d'uso gratuito per un periodo pluriennale e sarà installato su ogni peschereccio selezionato senza oneri di qualsiasi natura a carico dell'armatore.

ART. 4

Destinatari e requisiti di ammissibilità

La partecipazione al progetto di cui al precedente articolo 1 è riservata a dieci (n. 10) motobarche da pesca di lunghezza fuori tutto superiore a 15 metri, di cui almeno tre (n. 3) aventi lunghezza fuori tutto superiore ai 18 metri.

Possono presentare istanza (Allegato 1) gli armatori di imbarcazioni da pesca professionale appartenenti alle marinerie dei Comuni associati al FLAG (Portopalo di C.P., Pachino, Avola, Noto, Modica, Ispica, Scicli e Pozzallo); tali natanti devono essere iscritti nel Registro comunitario ed in uno dei compartimenti marittimi della Regione Sicilia.

Se la domanda è inoltrata da un armatore, lo stesso, qualora diverso dal/i proprietario/i, dovrà presentare l'autorizzazione rilasciata dal/i proprietario/i del natante da pesca, all'esecuzione delle attività progettuali (Allegato 2).

I soggetti richiedenti dovranno:

- > risultare armatori di peschereccio avente porto base in uno dei porti e/o luoghi di sbarco ricadenti nell'area del GAC o impresa con sede legale e/o operativa in uno dei Comuni associati al GAC;
- > non rientrare nei casi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. e ii.;
- > non rientrare nei casi di inammissibilità previsti dai paragrafi 1 e 3 (ove pertinenti) dell'art. 10 del Reg.(UE) n. 508/2014 (ai sensi del paragrafo 5 del medesimo articolo);
- > possedere i requisiti tecnici di cui al precedente articolo 3;
- > impegnarsi a contribuire attivamente all'attuazione del progetto-pilota di cui al precedente articolo 1 partecipando ed acconsentendo alle diverse attività previste: incontri preliminari, verifiche tecniche preliminari, sopralluoghi, rilevazione dei consumi e delle emissioni a bordo, esecuzione di prove tecniche, installazione dei sistemi/dispositivi, collaudo, ecc.;
- > impegnarsi a sottoscrivere con il FLAG un contratto pluriennale di comodato d'uso gratuito del dispositivo ecologico di cui al precedente articolo 2;
- > acconsentire sin d'ora alle riprese video-fotografiche a bordo del M/P (aventi a soggetto lo svolgimento delle operazioni progettuali) che saranno realizzate dall'azienda Solaria S.r.l. con sede a Palermo (P.IVA 05666560825) per le finalità di rendicontazione delle attività.

ART. 5

Modalità e termini di presentazione delle domande

Per partecipare alla selezione di cui al presente avviso i soggetti interessati devono presentare, nei modi e termini appresso indicati, la domanda di partecipazione debitamente redatta utilizzando il modello di cui all'**Allegato 1** del presente avviso, nonché timbrata e sottoscritta con firma autografa dall'armatore.

Alla domanda di partecipazione (allegato 1) devono essere allegati:

- a) copia fotostatica fronte e retro del documento d'identità in corso di validità del richiedente; e solo nel caso che l'armatore sia diverso dal/i proprietario/i del peschereccio;
- b) autorizzazione rilasciata dal/i proprietario/i del peschereccio all'esecuzione delle attività progettuali, debitamente redatta utilizzando il modello di cui all'**Allegato 2** del presente avviso, nonché timbrata e sottoscritta con firma autografa dal/i proprietario/i;
- c) copia fotostatica fronte e retro del documento d'identità in corso di validità del/i proprietario/i del peschereccio.

La domanda di partecipazione (corredata degli allegati richiesti) dovrà essere inviata esclusivamente tramite posta elettronica certificata (PEC), dalla casella PEC intestata all'armatore (o da quella diversa indicata nella stessa domanda) alla seguente casella PEC: gacdeiduemari@pec.it, e dovrà pervenire **ENTRO E NON OLTRE LE ORE 24:00 DI VENERDÌ 24 MARZO 2023**.

Nell'oggetto del messaggio/email PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura:

“M/P con indicazione del nome e numero di matricola del peschereccio (es. M/P GHIBLI 3SR999) - Domanda di partecipazione al progetto pilota per l'adozione di dispositivi ecologici - Operazione 3.F.1 della strategia di sviluppo locale del GAC DEI DUE MARI - C.U.P. G64H17001170009”.

Il messaggio/email PEC contenente la domanda di partecipazione e i relativi allegati dovrà avere una **dimensione non superiore a 3 MB (megabyte)**; i messaggi/email PEC di dimensioni maggiori non saranno aperti.

Non è consentito l'invio contestuale con uno stesso messaggio/email PEC di più domande di partecipazione né la presentazione di una stessa domanda di partecipazione che includa le candidature di più pescherecci; in tal caso le domande non saranno prese in considerazione e saranno escluse dalla selezione.

Uno stesso armatore potrà candidare alla selezione di cui al presente avviso più pescherecci dei quali abbia l'esercizio, ma in tal caso dovrà presentare ed inviare separatamente una domanda di partecipazione per ogni peschereccio (cioè spedire un messaggio/email PEC con la domanda di partecipazione e i relativi allegati, distintamente per ciascun peschereccio) nei termini e modi prima descritti.

Non saranno in nessun caso accettate le domande consegnate a mano, a mezzo fax o con altri mezzi di trasmissione oltre a quello indicato nel presente avviso.

Le domande pervenute oltre il termine di presentazione di cui sopra, le domande incomplete dei dati dell'armatore e del peschereccio e le domande prive di firma o non corredate degli allegati richiesti, non saranno prese in considerazione e saranno escluse dalla selezione.

La produzione o la riserva di invio di successivi documenti, che non si perfezionano entro il termine di presentazione delle domande sopra indicato, sono prive di ogni effetto.

Il FLAG non assume alcuna responsabilità per il mancato recapito delle domande dipendente da erronea indicazione dell'indirizzo PEC o da altri fatti anche di terzi non imputabili allo stesso.

ART. 6

Istruttoria delle domande e modalità di selezione

Il RUP procederà all'istruttoria delle istanze e alla formazione dell'elenco dei motopescherecci ammessi alla selezione di cui al presente avviso; tale elenco sarà redatto secondo l'ordine cronologico di ricezione delle domande (dalla meno recente alla più recente). A tal fine faranno fede la data e l'ora di recapito della domanda come visualizzati nella casella di posta elettronica certificata del GAC; qualora per una stessa domanda/imbarcazione saranno inviate più email PEC anche con valore integrativo, faranno fede la data e l'ora di recapito dell'email PEC più recente (purché pervenuta entro il termine di presentazione delle domande di cui sopra) come visualizzati nella casella di posta elettronica certificata del GAC

Dal predetto elenco saranno individuati in ordine cronologico (di ricezione delle domande, dalla meno recente alla più recente) i pescherecci selezionati per la sperimentazione dei dispositivi ecologici, dando priorità ai M/P di lunghezza fuori tutto superiore ai 18 metri in numero di tre (3).

L'elenco dei pescherecci selezionati per la sperimentazione dei dispositivi ecologici sarà pubblicato sul sito web istituzionale del GAC all'indirizzo <http://www.gacdeiduemari.it/it/>; non saranno inviate comunicazioni scritte agli armatori o proprietari dei pescherecci selezionati.

Il FLAG si riserva di eseguire eventuali accertamenti presso l'autorità marittima.

Gli armatori saranno ammessi alla selezione con riserva e potranno essere esclusi in qualsiasi momento, anche successivamente allo svolgimento della medesima, per difetto dei requisiti previsti dal presente avviso e nel caso in cui verranno accertate dichiarazioni false o mendaci, ferme restando le sanzioni penali previste dal Codice penale e dalle leggi speciali in materia (artt. 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000).

ART. 7

Trattamento dei dati personali

Il GAC DEI DUE MARI è titolare del trattamento dei dati personali ai sensi delle norme del Reg. (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, e del Codice in materia di protezione dei dati personali D. lgs. n. 196/2003 e ss. mm. e ii.

I dati forniti, contenuti nella domanda di partecipazione e nei relativi allegati, saranno trattati, in forma cartacea o informatica, ai soli fini della presente procedura di selezione.

ART. 8

Responsabilità del procedimento e richiesta di informazioni

Il responsabile del procedimento amministrativo ai sensi dell'art. 5 della Legge n. 241 del 7/8/1990 e ss.mm. e ii. è il dott. Daniele Blancato, Responsabile amministrativo-finanziario del GAC.

Eventuali informazioni o chiarimenti relativi al presente avviso potranno essere richiesti per iscritto esclusivamente via PEC al seguente indirizzo: gacdeiduemari@pec.it

Il presente avviso sarà pubblicato sul sito web del GAC all'indirizzo <http://www.gacdeiduemari.it/it/>.

Sono allegati al presente bando:

ALLEGATO 1 – Domanda di partecipazione

ALLEGATO 2 – Autorizzazione del proprietario

Portopalo di C.P., 14/03/2023

Il RUP

Dot. Blancato Daniele

